



# Ursa<sup>®</sup> Premium TD 10W-40 и 20W-50

Моторное масло для дизельных двигателей с подтверждённой на практике эффективностью

## Описание

Ursa Premium TD - это стабильное моторное масло для дизельных двигателей с подтверждённой на практике эффективностью и с сохранением вязкостных характеристик в пределах своего класса. Оно основано на минеральном (класс вязкости 20W-50) и полусинтетическом (класс вязкости 10W-40) составе в сочетании с пакетом присадок, разработанных для больших интервалов замены масла\*, хорошей защитой от нагара и отложений и, кроме того, надёжной износостойкостью в суровых условиях эксплуатации.

Моторное масло Ursa Premium TD разработано для использования в дизельных двигателях Euro I, II, III, IV и V и подходит для использования во многих двигателях с системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и в целом ряде двигателей, оборудованных системами избирательного каталитического восстановления (SCR), а также в двигателях без дизельных сажевых фильтров (DPF).

\* Рекомендации производителей двигателей могут отличаться от приведенных, поэтому при наличии сомнений обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства и/или к дилеру.

## Преимущества

- **Повышенная эффективность двигателя** — обеспечивает защиту от низкотемпературных шламов, высокотемпературного окисления и поршневых отложений
- **Поддержка надёжной работы** — защищает двигатель и подшипники от коррозии и износа, благодаря высоким моющим свойствам и контролю за окислением

## Основные свойства

- **Повышенная эффективность двигателя**
- **Поддержка надёжной работы**
- **Максимальный ресурс двигателя**
- **Уменьшение затрат на техобслуживание**

Соответствует следующим спецификациям:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
Deutz	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	

- **Максимальный ресурс двигателя** — способствует надёжной защите от износа двигателя и полировке стенок цилиндров, увеличивая время безотказной работы
- **Уменьшение затрат на техобслуживание** — эффективная дисперсия нагара предотвращает случаи внепланового обслуживания сокращая затраты
- **Надёжность** — обеспечивает защиту от износа, связанного с нагаром и отложениями, и способствует снижению повышенной вязкости и засорения фильтра

## Применение

- Предназначено для использования в дизельных двигателях с турбонаддувом и без наддува, с промежуточным охлаждением или без него, в грузовиках, автобусах, легком коммерческом транспорте, во внедорожных автомобилях, в строительных и сельскохозяйственных машинах, и также в судовых дизельных двигателях.
- Разработано для обеспечения хороших эксплуатационных характеристик во многих двигателях с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), в большинстве двигателей, оборудованных системами избирательного каталитического восстановления (SCR), и в двигателях без дизельных сажевых фильтров (DPF) с другими системами доочистки отработавших газов.

## Одобрения, допуски и рекомендации

### Одобрения

#### Классы вязкости SAE 10W-40

- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- MAN M3275-1
- Mercedes Benz MB-Approval 228.3
- MTU Oil Category 2
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

#### SAE 20W-50

- Mercedes Benz MB-Approval 228.3

### Эксплуатационные свойства

#### Классы вязкости SAE 10W-40

- ACEA E7
- API CI-4/SL
- Caterpillar ECF2
- Cummins CES 20076, CES 20077

#### Класс вязкости SAE 20W-50

- ACEA E7
- API CH-4/SL
- MAN M3275-1

### Рекомендации

- Подходят для использования в устройствах Renault RD, RD-2, RLD и Volvo VDS-2 (10W-40)

Типовые характеристики		
Испытание	Метод испытания	Результаты
<b>Класс вязкости</b>		<b>SAE 10W-40</b>
Плотность при 15°C, кг/л	ASTM D4052	0,873
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	95,6
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	14,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки, открытый тигель Кливленда, °C	ASTM D92	232
Сульфатная зольность, % от веса	ASTM D874	1,14

Типовые характеристики		
Испытание	Метод испытания	Результаты
<b>Класс вязкости</b>		<b>SAE 20W-50</b>
Плотность при 15°C, кг/л	ASTM D4052	0,894
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	165,3
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	18,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	126
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
Температура вспышки, открытый тигель Кливленда, °C	ASTM D92	238
Сульфатная зольность, % от веса	ASTM D874	1,3

Информация, приведенная в типовых характеристиках не может считаться спецификацией смазочного материала, она основана на стандартных показателях, полученных в момент производства и может колебаться в пределах технологических допусков. Компания оставляет за собой право вносить изменения. Данная редакция заменяет собой все предыдущие редакции документа и информацию, размещённую в них.

**Ограничение ответственности:** Корпорация "Chevron" снимает с себя всю ответственность за любые убытки или любой ущерб, понесённый в результате использования данного продукта в иных целях, помимо тех, которые указаны в паспорте смазочного материала.  
**Техника безопасности, хранение, охрана здоровья и окружающей среды:** Согласно имеющейся на текущий момент информации данный продукт не оказывает негативного воздействия на здоровье при условии, что он используется в целях, для которых предназначен, и в соответствии с рекомендациями, указанными в Листке безопасности данного продукта. Вы можете получить Листки безопасности материала в местном офисе продаж либо в сети Интернет. Данный продукт должен применяться исключительно в тех целях, для которых предназначен. Утилизацию данного продукта следует проводить с соблюдением всех мер по охране окружающей среды и в соответствии с местным законодательством.

**A Chevron company product**