



Multigear®

Высокоэффективные трансмиссионные масла класса TDL (Total Drive Line)

Описание продукта

Multigear – это высокоэффективные трансмиссионные масла класса TDL, отвечают стандартам GL-4 и GL-5 по API, обладают термической стабильностью при высоких температурах.

Масла Multigear производятся на минеральной основе с добавлением высокоэффективных присадок в двух классах вязкости: SAE 80W-90 и 80W-140.

Преимущества для клиента

- Подходят для применения в синхронизированных механических коробках переключения передач и главных передачах, что помогает оптимизировать складские запасы
- Обеспечивают увеличенные интервалы замены масла в отличии от стандартных минеральных масел
- Высокоэффективные присадки обеспечивают надежную защиту от задира и износа
- Надежная стойкость к окислению предотвращает загущение масла и препятствует образованию лаков и других отложений
- Низкая температур застывания обеспечивает высокую прокачиваемость масла при холодном пуске

Применение

- Трансмиссионные масла Multigear предназначены для применения в механических КПП, для которых требуются жидкости стандартов GL-4 или GL-5 по API, а также для ведущих мостов с гипоидными передачами, для которых рекомендованы смазочные материалы с высокими противозадирными свойствами, соответствующие стандарту GL-5 по API или MT-1.

Информация о продукции

- Для применения в синхронизированных механических коробках переключения передач и главных передачах
- Увеличенный интервал замены масла
- Отличные противозадирные свойства и защита от износа
- Стойкость к загущению масла, образованию лаковых и других отложений
- Низкотемпературная текучесть

спецификация содержит следующие данные:

API	DAF
MAN	Mercedes Benz
SAE	ZF

- В отличие от традиционных минеральных трансмиссионных масел, масла Multigear обладают высокой термоокислительной стабильностью, благодаря чему они могут использоваться в условиях повышенных температур. Применение трансмиссионных масел Multigear обеспечивает увеличение интервала замены масла на 75% по сравнению с обычными минеральными маслами (однако, помните, что интервал замены масла зависит от типа трансмиссионной системы и условий её эксплуатации, поэтому обязательно руководствуйтесь рекомендациями производителя оборудования, приведенными в технической документации).
- Не рекомендуется использовать трансмиссионные масла Multigear в системах ZF, оборудованных интардерами (а также в некоторых моделях таких производителей, как DAF и MAN). В этих случаях используйте трансмиссионное масло Multigear MTF 75W-80, которое имеет соответствующие одобрения производителей

Одобрения, спецификации и рекомендации

Одобрения

		80W-90	80W-140
• DAF	Трансмиссионное масло для коробок передач ZF	X ^[1]	—
• MAN	341 Тип E2	X	—
• MAN	341 Тип Z2	X	—
• MAN	342 Тип M2	X	—
• Scania	STO 1:0	X ^[2]	X ^[3]
• ZF	TE-ML 02B	X	—
• ZF	TE-ML 05A	X	—
• ZF	TE-ML 12L	X	—
• ZF	TE-ML 12M	X	—
• ZF	TE-ML 16B	X	—
• ZF	TE-ML 17B	X	—
• ZF	TE-ML 19B	X	—
• ZF	TE-ML 21A	X	—

^[1] Коробки передач ZF без интардера, стандартный интервал замены.

^[2] Для использования в механических коробках передач. Мосты требуют жидкости SAE xxW-140.

^[3] Для использования в механических коробках передач и передачах с понижающими редукторами.

^[4] Смазанные передние ступицы (некоторые типы требуют смазки).

^[5] Исключение для типа 1355 low-deck (требуется жидкость SAE 75W-90). Стандартный интервал замены.

Спецификации

		80W-90	80W-140
• API	GL-4	X	X
• API	GL-5	X	X
• API	MT-1	X	X
• DAF	Трансмиссионное масло для коробок передач Eaton	X	—
• DAF	Задние мосты без понижающих редукторов	X ^[5]	—
• DAF	Задние мосты с понижающими редукторами	X ^[6]	—
• MAN	3343 Тип M	X ^[7]	—
• SAE	J2360	X	—
• ZF	TE-ML 05A	—	X
• ZF	TE-ML 07A	X ^[8]	X ^[8]
• ZF	TE-ML 08	X ^[8]	X ^[8]
• ZF	TE-ML 12E	X ^[9]	—
• ZF	TE-ML 16D	—	X
• ZF	TE-ML 21A	—	X

Рекомендации

		80W-90	80W-140
• DAF	Ведущий передний мост	—	X
• DAF	Ступицы переднего моста	—	X ^[4]
• DAF	Задние мосты без понижающих редукторов	—	X ^[5]
• Mercedes Benz	MB 235.0	X	—
• SAE	J2360	—	X

^[6] Исключение для типа 1356 (требуется специальный материал). Стандартный интервал замены.

^[7] Ранее одобрено. MAN 3343 Тип M является устаревшим допуском, заменен Type 341 E2 и Type 341 Z2 (механическая передача), и 342 M2 (мосты и редукторы).

^[8] Продукты, соответствующие необходимым техническим требованиям для этих стандартов, одобрены для использования компанией ZF, но не включены в перечень.

^[9] Ранее одобрено. Компания ZF перенесла этот продукт в новый список, TE-ML 12M, допускающий более длительный интервал замены масла.

Типичные характеристики			
Испытание	Методы испытаний	Результаты	
		80W-90	80W-140
Индекс вязкости			
Вязкость кинематическая, при 100°C мм ² /с	ASTM D445	14,0	24,9
Вязкость кинематическая, при 40°C мм ² /с	ASTM D445	133	216
Вязкость по Брукфильду, при - 26°C мПА.с	ASTM D2983	130000	120000
Индекс вязкости	ASTM D2270	103	146
Плотность при 15°C кг/л	ASTM D4052	0,898	0,905
Температура вспышки в открытом тигле по методу Кливленда °C	ASTM D92	210	204
Температура потери текучести °C	ASTM D97	-30	-36

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

Заявление-отказ от ответственности: Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду: Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

A Chevron company product